

RETNINGSLINJER FOR SKOLESKYSS VIDEREGÅENDE SKOLER I ØSTFOLD

Vedtatt 15. og 16. juni 2005, i kraft 1. august 2005. Revidert 17. og 18. juni 2009 og 17. og 18. juni 2015.

Faginstans med ansvar for ajourhold og fortolkninger: Fylkesrådmannen. Rettelser og tillegg: 13.10.2016

Innhold

1. Retningslinjens virkeområde	2
1.1 Hensikten med retningslinjen	2
1.2 Omfanget av det som reguleres	2
1.3 Hvem retningslinjen gjelder for	2
2. Hjemmel og gyldighet.....	2
2.1 Hjemmel.....	2
2.2 Gyldighet	2
3. Begrensninger.....	3
3.1 Hva retningslinjen ikke gjelder som er beslektet med det som gjelder	3
3.2 Elever som ikke har krav på skoleskyss iht. opplæringsloven	3
4. Innhold.....	3
4.1 Definisjoner	3
4.2 Retningslinjer for skoleskyss	4
4.2.1 Avstandskrav og skystider	4
4.2.2 Skyss ved funksjonshemming eller midlertidig skade/ sykdom	4
4.2.3 Elever på videregående skoler utenfor Østfold.....	4
4.2.4 Utplassering, praksis mm som en del av undervisningen.....	4
4.2.5 Fosterhjem	5
4.2.6 Avlastning.....	5
4.2.7 Barnevern.....	6
4.2.8 Delt omsorgsansvar	6
4.3 Søknad og behandling.....	6
4.3.1 Søknad og dokumentasjon	6
4.3.2 Enkeltvedtak	7
4.3.3 Klageadgang	7
4.4 Skysstilbudet	8
4.4.1 Skyssbevis/ billettordning.....	8
4.4.2 Annen type skyss eller hybelgodtgjørelse	8

4.4.3 Tilskudd til helgehjemreiser for funksjonshemmede internatelever	9
4.4.4 Organisering av tilrettelagt skoleskyss	9
4.4.5 Andre forhold ved skoleskyssen	9
5. Kommentarer til retningslinjen	9
5.1 Retten til videregående opplæring	9
5.2 Voksne med rett til videregående opplæring	10
5.3 Private videregående skoler	10
5.4 Omfanget av den videregående opplæringen	10
5.5 Samordning av skoleskyssen	10
5.6 Skyss i skoletiden som ikke er skoleskyss	10

1. Retningslinjens virkeområde

1.1 Hensikten med retningslinjen

Hensikten med retningslinjen er å regulere den lovpålagte skoleskyssen i Østfold.

Retningslinjene beskriver gjeldende regler og utfyller disse hva gjelder kvalitetskrav og innhold i skysstilbudet.

1.2 Omfanget av det som reguleres

Retningslinjen regulerer all skoleskyss som er organisert og finansiert av Østfold fylkeskommune. Den presiserer omfanget og kvalitet på skysstilbudet samt saksbehandling og organisering av skoleskyssen i Østfold.

1.3 Hvem retningslinjen gjelder for

Retningslinjen gjelder for elever i videregående opplæring som er bosatt i Østfold. Den gjelder videre for fylkeskommunens behandling av saker om skoleskyss samt for de videregående skolene ved planlegging av undervisning, samordning av skoletider i forhold til skysstilbud og som informasjon og veiledning til elevene.

2. Hjemmel og gyldighet

2.1 Hjemmel

Skoleskyss er en lovpålagt oppgave som reguleres av Lov om grunnskolen og den videregående opplæringen (opplæringsloven) av 17. juli 1998 nr 61 med tilhørende forskrifter. I tillegg til bestemmelsene i opplæringsloven, har Fylkestinget i Østfold vedtatt disse lokale retningslinjer med bakgrunn i lovverk, rundskriv og lokale tilpasninger av disse.

2.2 Gyldighet

Retningslinjene trådte i kraft 1. august 2005. Endringer etter revisjon i 2015 trer i kraft 18. juni og gjelder inntil videre.

3. Begrensninger

3.1 Hva retningslinjen ikke gjelder som er beslektet med det som gjelder

Skoleskyss for elever i grunnskolen dekkes av egne retningslinjer.

3.2 Elever som ikke har krav på skoleskyss iht. opplæringsloven

Retten til skyss gjelder ikke opplæringstilbud som er spesielt organisert for voksne eller for elever ved norske skoler i utlandet.

Elever i private skoler godkjent etter opplæringsloven § 3-11 om mellomstatlig avtale om privat videregående skole har ikke rett til skyss etter kapittel 7 i opplæringsloven.

Lærlinger og lærekandidater defineres ikke som elever og har derfor ikke rett til skyss. Elever som får sluttopplæring på skole og ikke i bedrift, fremstiller seg til fag- og eller svenneprøve som elever, og har derfor rett til fri skyss mellom hjem og skole på lik linje med andre elever.

Elever som får opplæring i programfag og utplassering i bedrift ell., har rett til skyss fra hjemmet til skolen på vanlige vilkår. I tillegg har elevene rett til skyss fra hjemmet til bedriften i de tilfeller avstanden er mer enn 6 km jf. punkt 4.2.4. Det er en forutsetning at eleven ikke mottar lønn for arbeidet. Mottas lønn anses forholdet som ved lærlingkontrakt, og det gis ikke fri skoleskyss. Elever som tar et fireårig løp (for eksempel YSK) defineres som elever de to første årene, de to siste årene blir de definert som lærlinger og har dermed ikke rett til fri skyss.

Elever ved voksenopplæringskurs (dagtid/ kveldstid), fagkurs og sekretærkurs, teknisk fagskole eller som tar forkurs ved Høgskoler eller Universitet, har ikke rett til fri skoleskyss. Tilsvarende gjelder for hospitanter, voksne elever på attføringstiltak eller elever som mottar økonomisk kompensasjon i utdannings-/utplasseringsperioden.

Listen er ikke uttømmende og det kan tenkes også andre grupper som ikke vil ha lovbestemt rett til skoleskyss.

4. Innhold

4.1 Definisjoner

Skoleskyss: Daglig skyss mellom hjem og skole til skolens ordinære start- og sluttider. Enkelte elever vil grunnet sin sykdom/skade/funksjonshemming ha rett til en tilrettelagt skoleskyss.

Hjem/Bosted/Bosatt: Med hjem, bosatt og bosted menes der eleven er registrert i folkeregisteret. Avlastningshjem/sted, delt bosted og fosterhjem regnes som elevens hjem jf. opplæringsloven § 7-2.

Kjernetid: Med dette menes en start- og sluttid for den enkelte skole, som ikke endres fra år til år, selv om det gjennomføres mindre justeringer i skoletidene.

Kollektivtransport: Offentlig rutegående transportmiddel som buss, tog (og unntaksvis drosje/minibuss som erstatning for buss/tog).

Alle elever som søker skoleskyss på grunn av avstand må benytte web basert løsning.

4.2 Retningslinjer for skoleskyss

4.2.1 Avstandskrav og skystider

I henhold til Opplæringsloven §§ 7-2 og 13-4 har fylkeskommunen ansvar for å organisere og finansiere skyss for elever i den videregående skolen som bor mer enn 6 kilometer fra skolen.

Korteste gangbare veg mellom hjem og skole regnet fra dør til dør skal legges til grunn. Avstanden beregnes på elektronisk kart.

Elever som bor mindre enn 6 kilometer fra skolen må organisere og finansiere skyssen selv. Fylkeskommunens ansvar omfatter alle som er bosatt i fylket, og normalt tilbys skyss med buss

I henhold til Opplæringslovens § 7-2, har elevene rett til gratis båtskyss uten hensyn til reiselengden når dette er nødvendig. Innlosjering er et alternativ til skoleskyss i særlige tilfeller, jf Opplæringslovens § 7-2.

4.2.2 Skyss ved funksjonshemming eller midlertidig skade/ sykdom

Elever som har funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom, kan ha rett til skoleskyss uavhengig av avstand mellom hjem og opplæringssted, jf Opplæringsloven § 7-3 og merknader fra Ot prp nr 46 (1997-98) til § 7-3.

Elevens rett til skyss er ikke basert på at eleven får spesialundervisning, jf Opplæringslovens kapittel 5, men oppstår på grunnlag av elevens medisinske tilstand, enten denne er midlertidig eller varig. Årsaken til skyssbehovet må i en slik sammenheng være nedsatt funksjonsevne og være beskrevet i skjemaet attest/helseerklæring fra lege eller behandlende psykolog/psykiater.

Ved søknad om denne type skyss skal eget søknadsskjema benyttes og skjemaet attest/helseerklæring vedlegges. Det er søkers ansvar å fremskaffe informasjonen, og skyssen vil ikke bestilles før all nødvendig dokumentasjon foreligger. Fylkeskommunen kan kreve ytterligere informasjon dersom dette er nødvendig, og kan velge å sende søknad og dokumentasjon til en uavhengig legemnd/fylkeslegen for vurdering, jf Helsepersonellovens §15, pkt. 1.2.2.

4.2.3 Elever på videregående skoler utenfor Østfold

Mangel på undervisningstilbud eller ledig skoleplass medfører at enkelte elever søker skoleplass utenfor Østfold. Dersom fylkeskommunen kjøper elevplass i annet fylke, har eleven rett til skyss når avstanden mellom bosted og skole overstiger 6 km.

Elever som flytter varig til Østfold i løpet av skoleåret, og velger å fortsette på sin gamle skole, får dekket skyssen inneværende skoleår med offentlige rutegående transportmidler. Elever som velger å fortsette på sin gamle skole også neste skoleår får ikke dekket skoleskyss, med unntak for elever som får opplæring ved landsdekkende linjer eller landslinjer og som har rett til skyss dersom avstand mellom bosted og skole overstiger 6 km.

4.2.4 Utplassering, praksis mm som en del av undervisningen

Dersom praksisplass, utplassering eller prosjekt til fordypning er en obligatorisk del av undervisningen, har eleven rett til skyss i medhold av opplæringsloven § 7-2. Det er enkelte begrensninger for hvilke elever som har rett til skyss, dette er beskrevet i punkt 3.2. Elever som

grunnet sin funksjonshemming, skade eller sykdom har behov for skyss, har rett til dette uavhengig av avstanden mellom hjemmet og utplasseringsstedet/praksisplassen jf. opplæringsloven § 7-3. Ved valg av sted for utplassering, praksis eller prosjekt til fordypning, skal det legges vekt på at eleven skal ha kortest mulig avstand til hjemmet eller mulighet for å bruke kollektivtransport som transportmiddel.

Det skal alltid tilbys skyss med kollektivtransport i form av busskort, i den grad dette er mulig. Dersom det ikke foreligger kollektivtilbud med buss, kan eleven tilbys godtgjørelse for bruk av tog eller refusjon for bruk av eget transportmiddel. Unntaksvis kan det tilbys skyss med drosje/minibuss dersom det verken foreligger et tilbud om rutegående kollektivtransport med buss eller tog. Dette gjelder kun i de tilfeller der dette er strengt nødvendig av hensyn til at det ikke er et kollektivtilbud på det aktuelle tidspunktet eller at det ikke har vært praktisk mulig å finne en praksisplass/utplassering/prosjektsted på et sted i nærhet av elevens hjem eller et sted der det er mulighet for å bruke kollektivtransport.

Utgifter blir refundert etter rimeligste reisemåte og det må vedlegges dokumentasjon for utført reise, herunder billetter og bomavgifter. For elever som benytter eget transportmiddel gis det refusjon av utgifter ved reise for undersøkelse og behandling, jf. forskrift til opplæringsloven § 10-2. Eget skjema fra fylkeskommunen skal fylles ut og dokumenteres av arbeidsgiver.

Som utplassering og praksis regnes ikke prosjektarbeid, gruppearbeid mv som foregår utenfor skolens ordinære start- og sluttid.

Dersom det ikke er mulig å få praksis- eller utplasseringssted i Østfold, gis det refusjon for skyssutgifter etter rimeligste reisemåte for reiser til og fra nabofylker, men kun i de tilfeller hvor det ikke har vært mulig å skaffe plass i hjemfylket. Avtale om refusjon av skyssutgifter må avklares med Østfold fylkeskommune på forhånd.

4.2.5 Fosterhjem

Skyss mellom fosterhjem og skole dekkes som mellom ordinært bosted og skole i henhold til Opplæringsloven kapittel 7.

4.2.6 Avlastning

Elever som har vedtak om avlastning enkelte dager eller perioder, har rett til skyss mellom avlastningshjemmet/stedet og skolen i medhold av opplæringsloven § 7-2. Enkelte elever vil grunnet sin funksjonshemming, skade eller sykdom, ha rett til skyss uavhengig av avstanden mellom hjemmet og skolen jf. opplæringsloven § 7-3. Elever som har delt hjem (der foreldrene har tilnærmet likt delt omsorgsansvar) har alminnelig rett til skyss jf. opplæringsloven § 7-2.

Eleven skal kun kjøres direkte mellom skolen og godkjent avlastningshjem eller det ordinære hjemmet. Søknad om skyss til avlastningshjem behandles når det foreligger søknad om dette med kopi av kommunalt vedtak om avlastning.

Fylkeskommunen fatter vedtak om skyss på bakgrunn av opplysninger i søknaden. Enkelte elever har flere avlastningshjem og skal i noen tilfeller ha skyss til ulike tider, avhengig av ukedag, ukenummer osv. Det skal så langt det er mulig etableres et skyssopplegg som skal gjelde fast over en viss periode. Endringer av skyssopplegget som følge av sporadiske forhold i

avlastningshjemmet, godkjennes ikke. Med dette menes enkeltstående endringer som er begrunnet i avlasterens personlige forhold.

Ved bytte av avlaster skal enten nytt vedtak foreligge eller endring må godkjennes av saksbehandler.

Når det gjelder endringer i forhold til elevens start og sluttid på skolen, skal dette være en varig endring så langt dette er mulig. Ved varige endringer, skal informasjon være oss i hende senest 14 dager før endring finner sted.

4.2.7 Barnevern

Barn som blir tatt hånd om av barnevernet kan få midlertidig bosted mens de venter på et mer varig bosted. I en slik periode vil barnet, på samme måte som andre barn med midlertidig bosted, ha rett til å fortsette på den skolen de har fått plass. I denne perioden har barnevernet ansvaret for å organisere og dekke kostnadene ved skoleskyssen. Når barnet har fått et mer permanent bosted, gjelder ordinære ansvarsregler etter Opplæringslovens § 13.4. Nødvendig informasjon og dokumentasjon på oppholdets varighet skal medfølge søknaden. Det er fylkeskommunen der eleven oppholder seg som har ansvar for skyssen.

4.2.8 Delt omsorgsansvar

Når foreldre ikke lenger bor sammen, vil i mange tilfeller barna bo tidvis hos mor og tidvis hos far, jf barnelovens § 42 jf § 44. I slike tilfeller gjelder skyssretten til og fra det hjem hvor barnet oppholder seg. Det forutsettes at den daglige omsorgen er tilnærmet likt fordelt mellom foreldrene og at det kan etableres et fast skyssmønster.

At det andre hjemmet ligger i et annet fylke har ikke betydning for retten til skyss. Det er fylkeskommunen som har ansvar for den videregående opplæringen som også har ansvar for skyss i slike tilfeller. Samtidig kan vurderinger knyttet til forsvarlig reisetid avgrense skyssretten fra begge bostedene.

4.3 Søknad og behandling

4.3.1 Søknad og dokumentasjon

Elever som bor mer enn 6 km fra skolen trenger ikke å søke om skoleskyss, men vil motta et elektronisk busskort på skolen som gjelder for reiser til og fra skolen.

Eleven/foresatte må søke spesielt for elever som har behov for varig tilrettelagt skoleskyss innen 1. juni. Søknader om midlertidig tilrettelagt skyss, behandles fortløpende. Med tilrettelagt skoleskyss menes skyss av elever som:

- Er varig eller midlertidig funksjonshemmet eller skadet og som etter vurdering fra lege eller behandlende psykolog/psykiater har behov for tilrettelagt skoleskyss, eller
- Ikke har tilbud om buss eller må benytte båt, har lang vei til nærmeste holdeplass eller lang total reise- og ventetid.

Generelt gjelder at søker gir informasjon om årsaken til skyssbehovet, skolested og skoletider, aktuelle kontaktpersoner og adresser samt andre relevante forhold. Lege eller behandlende

psykolog/psykiater dokumenterer behovet for og varigheten av skyss i henhold til pkt 1. ovenfor.

Skjemaet «attest/helseerklæring» skal vedlegges sammen med relevant informasjon og eventuelle anbefalinger fra skole og PP- tjenesten. Fylkeskommunen kan kreve ytterligere informasjon dersom dette er nødvendig, og kan velge å sende søknad og dokumentasjon til en uavhengig legemnd/fylkeslegen for vurdering, jf Helsepersonellovens § 15, pkt 1.2.2.

Det skal alltid tilbys skyss med rutegående kollektivtransport, i første rekke buss, i den grad dette er mulig. Tog skal kun benyttes der det ikke foreligger et dekkende busstilbud.

Dersom det ikke foreligger et tilbud om kollektivtransport, kan eleven tilbys skyssgodtgjørelse for bruk av eget transportmiddel. Unntaksvis kan det tilbys skyss med drosje for buss/tog dersom det ikke foreligger et tilbud om kollektivtransport med buss/tog, eller dersom dette er det eneste hensiktsmessige transportmiddel for eleven.

Selv om det eksisterer en individuell rett til skoleskyss, må fylkeskommunen ha rimelig tid til å planlegge, tilrettelegge og iverksette skyssen etter at søknad og dokumentasjon er mottatt. Dette medfører at søkere må akseptere at det kan ta noe tid før skyssstilbudet blir etablert (inntil 5 virkedager). I denne perioden må eleven selv organisere og dekke kostnadene ved skyssen.

Etter innvilget søknad vil fylkeskommunen normalt refundere påløpte og dokumenterte kostnader etter satsen for dekning av utgifter ved reise ved undersøkelse og behandling jf. forskrift til opplæringsloven § 10-2. Unntaksvis kan det gis dekning av kostnader til skyss med drosje/minibuss dersom dette var stengt nødvendig for å reise mellom hjemmet og skolen. Dette vil vanligvis omfatte elever som er utplassert eller har pådratt seg en midlertidig skade og har behov for skoleskyss på kort varsel for et kortere tidsrom.

4.3.2 Enkeltvedtak

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak i henhold til forvaltningsloven og fattes av Østfold fylkeskommune. Enkeltvedtak gjelder rettigheter eller plikter til en eller flere bestemte (navngitte og identifiserbare) personer. Vedtaket bygger på opplysninger gitt av skole, foresatte eller elev.

Dersom elever har fått tilbud om skoleskyss på feil grunnlag, kan Østfold fylkeskommune omgjøre vedtaket.

Elever skal ha anledning til å uttale seg og bidra med opplysninger en mener bør inngå i beslutningsgrunnlaget før vedtak fattes. Østfold fylkeskommune har et ansvar for å påse at saken er så godt opplyst som mulig. Det er alltid klagerett på enkeltvedtak.

4.3.3 Klageadgang

I henhold til forvaltningsloven § 28 kan enkeltvedtak påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken.

For elever ved videregående skoler i Østfold er klageinstansen Østfold fylkeskommune.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

4.4 Skysstilbudet

4.4.1 Skysbevis/ billettordning

Elever som omfattes av skyssordningen skal utstyres med elektroniske skysbevis. Østfold fylkeskommune kan endre omfanget av elektroniske skysbevis dersom dette synes hensiktsmessig.

Skyssbeviset er gyldig for ett skoleår de dager det er skole, og gjelder for en reise tur/retur hjem – skole hver dag i forbindelse med skolestart og skoleslutt.

Bruk av skysbeviset er underlagt gjeldende befordringsvedtekter. Elever som ikke kan fremvise gyldig skysbevis på bussen skal betale ordinær pris for reisen.

Tap av skysbevis må meldes til den enkelte skole og videre til fylkeskommunen snarest for sperring og ajourhold av kort. Det blir ikke gitt refusjon for reiseutgifter de dagene eleven er uten skysbevis. Elevene mottar informasjon om dette ved skolestart.

4.4.2 Annen type skyss eller hybelgodtgjørelse

Bruk av privat skyssmiddel og annen type skyss eller hybelgodtgjørelse godkjennes kun dersom:

- a) eleven er funksjonshemmet og har behov for tilrettelagt skoleskyss,
- b) det er behov for båttransport,
- c) det ikke er rutetilbud på strekningen,
- d) total reisetid, dvs ventetid, gangtid og tid med transportmiddelet i forhold til skolens kjernetid, overstiger 2 timer enten morgen eller ettermiddag i flertallet av ukas dager.
- e) gangavstand mellom hjem og holdeplass overstiger 6 km, eller
- f) elever som bor på hybel og oppfyller pkt c) eller d) ovenfor. Hybelgodtgjørelse er satt til kr.1000,- for høstsemesteret og kr 1500,- for vårsemesteret, og satsene indeksreguleres hvert år i august etter KPI og gjelder kun for elever ved skoler i Østfold.

Refusjon av utgifter ved bruk av privat skyssmiddel tilsvarer normalt sats for refusjon av utgifter ved reise for undersøkelse og behandling, jf forskrift til opplæringsloven § 10-2. Kostnader utover dette, herunder betaling av fergebillett eller bomavgifter, skal dokumenteres og oversendes sammen med søknad om refusjon.

Søknad om skyssgodtgjørelse skal sendes på eget skjema til skolen. Skolen skal kontrollere at opplysningene er korrekte og videresender søknaden til skyssansvarlig.

For søknader som mottas senere enn 1 måned etter skolestart og som blir godkjent, gis godtgjørelse fra den dato skolen mottar søknaden. Refusjon av reiseutgifter utbetales etterskuddsvis når hvert semester er avsluttet, i januar og juli. Elever med store utlegg kan gjøre særlig avtale med Østfold fylkeskommune om refusjon.

Elever og foresatte har sammen med Østfold fylkeskommune et ansvar for at valg av skyssmiddel blir avklart raskest mulig etter inntak. Midlertidige skyssløsninger som iverksettes ved skolestart vil ikke være førende for det endelige vedtaket om skoleskyss.

Østfold fylkeskommune har ansvar for å organisere skoleskyssen og kan avgjøre at flere elever må benytte samme skyssmiddel.

4.4.3 Tilskudd til helgehjemreiser for funksjonshemmede internatelever

Fylkeskommunen dekker inntil 12 hjemreiser pr skoleår for elever fra Østfold. Med hjemreise menes reise tur og retur, til sammen 24 reiser.

4.4.4 Organisering av tilrettelagt skoleskyss

Elever som ikke er bevegelseshemmet (f eks elever med adferdsproblemer) og som antas å kunne følge ordinær skolebuss, tilbys skyss med buss - eventuelt med følgeordning under reisen eller tilsyn/ følge til og fra busstransporten etter behov.

Den enkelte skole har ansvar for å organisere og dekke utgiftene ved tilsyn av elever som får ventetid før og etter undervisningen, samt for elever som har behov for reisefølge eller trenger hjelp mellom transportmiddel og undervisningslokale.

Skyss med drosje etableres kun dersom attest/helseerklæring foreligger som tilsier at skyssbehovet bare kan dekkes med drosje. Transportørs ansvar er begrenset til skyss fra dør til dør. Elever som har behov for hjelp til klargjøring før eller etter skyss (på- og avkledning eller hjelp i trapper, oppgang eller gårds plass) må få dette av foresatte eller ansatte ved institusjon eller elevens bopel.

Behov for spesialutstyr som er tilpasset den enkelte elev i forbindelse med skoleskyss må fremskaffes av foresatte og gjøres tilgjengelig for transportør. Elever som benytter krykker, gis som hovedregel kun drosjetransport i inntil en uke, forutsatt at eleven har et kollektivtilbud i rimelig nærhet. Behov utover dette må dokumenteres/beskrives spesielt.

Krav eller ønske om bruk av en eller noen få faste biler eller faste sjåførere må normalt rettes direkte til det aktuelle transportselskap og vil normalt ikke bli behandlet av fylkeskommunen.

4.4.5 Andre forhold ved skoleskyssen

Fylkeskommunen verken organiserer eller finansierer alternative skyssordninger i forbindelse med streik.

5. Kommentarer til retningslinjen

5.1 Retten til videregående opplæring

Alle som har fullført grunnskolen eller tilsvarende, har etter søknad rett til tre års heltids videregående opplæring.

Hele retten må normalt tas ut innen 5 år etter at grunnskolen er fullført og innen 6 år når opplæringen helt eller delvis blir gitt i lærebedrift.

Enkelte elever kan ha rett til utvidet tid, for VG1 gjelder retten i henhold til § 6-19 og for VG 2 og 3 gjelder retten i henhold til § 6-32 i opplæringsloven og forskrifter med forarbeid og kommentarer.

5.2 Voksne med rett til videregående opplæring

Voksne fra og med 25 år som har fullført grunnskolen eller tilsvarende, men som ikke har fullført videregående opplæring, har etter søknad rett til slik opplæring. For at retten skal bli reell for voksne, kan disse få tilbud om opplæring som er spesielt tilrettelagt for voksne. Alternativt kan fylkeskommunen tilby plass i ordinær videregående opplæring under samme vilkår som øvrige elever. Søkere som får tilbud om opplæring som er spesielt organisert og tilrettelagt for voksne i henhold til opplæringsloven § 4A-3, har ikke rett til fri skoleskyss.

5.3 Private videregående skoler

Elever som tar videregående utdanning ved private videregående skoler, har rett til fri skyss dersom skolen mottar statstilskudd og undervisningen er godkjent som videregående opplæring etter privatskoleloven. Elevene får dekket skoleskyss med eksisterende skysstilbud etter reglene som gjelder for tilsvarende offentlige skoler, forutsatt at skolen ligger innenfor elevens bostedsfylke.

For elever i videregående skoler gjeld retten til skyss, reisefølge og tilsyn bare innenfor fylkeskommunegrensen i den fylkeskommunen der eleven bor. Avstand mellom hjem og skole må overstige 6 km en vei. Elever som går på skole i en annen fylkeskommune får dekket skyss kun til/innenfor fylkesgrensen.

5.4 Omfanget av den videregående opplæringen

Departementet gir forskrifter om samlet tid til opplæring i den videregående skole. Opplæringen skal strekke seg over minst 38 skoleuker innenfor en ramme på 45 sammenhengende uker i skoleåret.

Østfold fylkeskommune gir forskrifter om skole- og feriedager i skoleåret for elevene. Forskriften skal være tilpasset avvikling av nasjonale prøver, jf opplæringsloven § 3-2. Østfold fylkeskommune skal oppfylle retten til videregående opplæring etter opplæringsloven kapittel 3 og § 4 A-3 for alle som er bosatt i Østfold.

5.5 Samordning av skoleskyssen

Det skal i størst mulig grad legges opp til felles skyssordninger for grunnskolene og videregående skolene. Det vil derfor være av stor betydning at ferie, fridager og skoletid (kjernetid) samordnes. Med kjernetid menes en start og sluttid for den enkelte skole som ikke endres fra år til år selv om det gjennomføres mindre justeringer i skoletidene.

Skoleskyssen vil i utgangspunktet planlegges i henhold til kjernetiden, og den enkelte skole vil stå fritt til å planlegge skoledagen innenfor kjernetiden uavhengig av skysstidene. Skolens kjernetid meldes til Østfold kollektivtrafikk innen 1. februar for kommende skoleår.

Fylkeskommunen utarbeider forslag til skolerute og sender denne på høring til kommunene, videregående skoler og andre aktuelle høringsparter. Fylkeskommunen fastsetter en felles skoleruten som gjelder i Østfold for det enkelte skoleår. Skoleruten skal være tilpasset avvikling av nasjonale prøver. Den enkelte skole må påregne å dekke merkostnadene som følge av økt skyssbehov som skyldes avvik fra felles skolerute.

5.6 Skyss i skoletiden som ikke er skoleskyss

I tillegg til skyss mellom hjem og skole, kan elevene ha behov for skyss i skoletiden. Det er ikke gitt spesielle retningslinjer for slik skyss, men siden den videregående opplæring skal være

gratis, må den enkelte skole dekke utgiftene for skyss i de tilfeller hvor deler av undervisningen gis i lokaler utenfor skoleområdet. Slike skyssbehov kan for eksempel være ekskursionsjoner, svømmeundervisning, musikkundervisning eller lignende.

Elevene har ikke rett til skoleskyss utover skolens kjernetid, herunder i forbindelse med heldagsprøver, skoleavslutning, elevkvelder eller lignende, dersom dette ikke på forhånd er avklart med og godkjent av fylkeskommunen. Dersom eleven får undervisning ved flere skoler, gis det tilbud om skyss til den skolen hvor eleven har flest undervisningstimer.